

SHIP'N'TRAIN  
TRAVEL



# Auf den Gewässern dieser Welt

Aktiv-Segeln und Genusssegeln





## Mit uns in See stechen

---

Leinen los! Stechen Sie mit uns in See und lassen Sie sich den Wind durch die Haare wehen. Es gibt wohl keine schönere Art als auf einem Segelschiff dem in endloser Ferne scheinenden Horizont entgegenzuschippern. Die Frage ist vielmehr, wie Sie dem Horizont entgegen segeln möchten – ist es mit Aktiv-Segeln oder sind Sie eher der Typ Genusssegeln?



[shipntrain.ch/segeltoerns](https://shipntrain.ch/segeltoerns)





## Was heisst «Aktiv-Segeln»

Wie es der Titel erahnen lässt, gehören Sie bei dieser Art von Segeltörn zur Crew und packen als sogenannter Trainee von A bis Z mit an. Ihr Schiff? Ein Grosssegler, oft mit historischem Hintergrund. Während das Genusssegeln in warmen Gewässern zelebriert wird, kann es beim aktiven Segeln auch in kalte Gewässer gehen – diese Reisen haben zum Teil Expeditionscharakter.

### **Merkmale**

- Sie schieben Wache, auch nachts
- Sie steuern das Schiff und helfen beim Segel setzen – von Deck aus oder auf den Rahen (freiwillig)
- Sie gehen bei jeder Witterung auf Deck
- Sie helfen vielleicht in der Küche aus
- Je nach ausgewählter Strecke kann es stürmisch werden
- Keine touristischen Zwischenhalte

### **Eine Auswahl an Destinationen**

- Nord- und Ostseetörns für Einsteiger\*innen
- Transatlantikreisen für wahre Seefahrer\*innen (z.B. nach Südamerika)
- Wal- und Polarlicht-Safari in Norwegen für Naturliebhaber\*innen
- Spitzbergen- und Grönlandreisen für Entdecker\*innen
- Antarktisreisen für Abenteuer\*innen



[shipntrain.ch/aktivsegeln](http://shipntrain.ch/aktivsegeln)



\* Die ausgewählten Schiffe dienen als Überblick und decken nicht das komplette Angebot ab.

\*\* Pax = Passagier\*innen. In der Fachsprache sagt man auch «Voyage Crew».



## Einige unserer Schiffe\*

---



### **Die «Tecla» (12 Pax)**

Sie wurde 1915 in Holland als sogenannter Heringskutter gebaut und wurde bis Ende der 70er-Jahre als Arbeitsschiff gebraucht. Im Jahr 1985 wurde sie in Holland umgebaut und vier Jahre später wieder in Dienst gestellt. Seither sieht man die «Tecla» oft in der Arktis und in der Antarktis.

---



### **Die «Eye of the Wind» (12 Pax)**

Der Zweimaster wurde 1911 gebaut und war rund sechzig Jahre als Frachtsegler und Fischerboot im Einsatz. Nach einem Brand wurde das Schiff umgebaut und segelt seit 1976 in den Gewässern Europas und in der Karibik. In den 80er-Jahren war die «Eye of the Wind» in Kinofilmen, wie «The Blue Lagoon», zu sehen.



### **Die «Flying Dutchman» (20 Pax)**

Das Schiff wurde 1903 als Frachtsegler erbaut und von 2003 bis 2004 zum Motorsegler für Passagier\*innen umgebaut. Seit vielen Jahren kreuzt sie nun sehr erfolgreich der Westküste Schottlands entlang.

---



### **Die «Oosterschelde» (24 Pax)**

1918 erbaut war die «Oosterschelde» als Frachtsegler im Einsatz: während vielen Jahrzehnten zwischen der Nordsee und Nordafrika. 1992 wurde sie nach fast vierjähriger Renovation wieder als Dreimastschoner in Betrieb genommen. Seitdem segelt sie auf den Weltmeeren.

---



### **Die «Antigua» (32 Pax)**

Sie wurde 1957 in England gebaut und war als Fischerboot in den Gewässern um Grossbritannien im Einsatz. Seine heutige Form erhielt sie 1993. Seitdem ist sie als Dreimaster in europäischen wie auch in arktischen Gebieten zu entdecken.



### **Die «Europa» (48 Pax)**

Ursprünglich wurde sie 1911 als Leuchtschiff «Elbe 3» (ein schwimmender Leuchtturm) für die Hansestadt Hamburg gebaut. 1986 begann der Umbau zur Bark, ein Segelschiffstyp, und seit 1994 ist sie weltweit im Einsatz, Antarktis inklusive. Ein majestätischer Anblick, wenn alle 30 Segel gesetzt sind.

---



### **Die «Stad Amsterdam» (56 Pax)**

Ein junges Schiff ist die «Stad Amsterdam». Sie wurde im Jahr 2000 gebaut, anhand von Plänen der schnellen Frachtsegler des 19. Jahrhunderts. Das Schiff bietet zwei Arten von Segeltörns an: solche zum aktiv mitarbeiten und Genuss-Segelkreuzfahrten in der Karibik.

---



### **Die «Statsraad Lehmkuhl» (150 Pax)**

Das Schiff wurde 1914 als Segelschulschiff «Grossherzog Friedrich August» in Deutschland gebaut und trägt nun den Namen des früheren norwegischen Staatsrats Lehmkuhl. Die norwegische Marine nutzt das Schiff immer noch als Schulschiff. Geschlafen wird ganz traditionell in Hängematten unter Deck.





## Was heisst «Genusssegeln»

Sie sind mit komfortablen Jachten unterwegs. Gerne können Sie Ihren Skipper beim Segel setzen unterstützen, freiwillig, oder an Deck entspannen – ganz wie Sie möchten. Unsere Genuss-Segelreisen finden in warmen Gewässern statt. Das heisst, dass Sie im Sommerhalbjahr im Mittelmeer, zum Beispiel rund um die griechische Inselwelt, segeln. Im Winterhalbjahr bieten die Schiffe Törns in der Karibik an.

### **Merkmale**

- Sie können ausschlafen
- Die professionelle Mannschaft segelt
- Sie segeln rund um Schönwetterdestinationen
- Sie dürfen sich kulinarisch verwöhnen lassen
- Route anhand Wetter ausgewählt (selten bis nie stürmisch)
- Landgänge und Badestopps gehören zum Programm



[shipntrain.ch/genusssegeln](http://shipntrain.ch/genusssegeln)

\* Die ausgewählten Schiffe dienen als Überblick und decken nicht das komplette Angebot ab.





## Einige unserer Schiffe\*

---



### **Die Katamarane**

Die modernen Katamarane, oder im Mittelmeer vorwiegend Einrumpfboote, werden mit Crew gebucht, die sich um die Küche und das Segeln kümmern. Genießen Sie unbeschwerte Zeiten in lauschigen Buchten und mit fröhlichen Landgängen.

Platz für 6 bis 12 Gäste.

---



### **Die klassischen Segeljachten**

Das sind elegante Segeljachten, die im Mittelmeer und in der Karibik unterwegs sind. Die Kabinen sind komfortabel, die Crew deutschsprachig und die Küche konzentriert sich auf regionale Produkte. Sie erleben einen schönen Mix aus Entspannung und Sightseeing.

Platz für 16 bis 26 Gäste.



### **3-Sterne-Grosssegler**

Die stolzen Vier- und Fünfmaster verbinden Segelromantik und modernen Komfort. Die Schiffe segeln im Mittelmeer, in der Karibik und auch – dort vor allem unter Mithilfe des Motors – entlang der Küste von Zentralamerika oder durch den Panamakanal.

Platz für 170 bis 227 Gäste.

---



### **5-Sterne-Grosssegler**

Die luxuriösen Grosssegler reisen auf spannenden Routen in Europa, in der Karibik und in Zentralamerika. Die Bordsprache ist Deutsch, «Fine Dining» und die traditionell von der Crew mit Muskelkraft bewegten Segel sind Merkmale dieser Schiffe.

Platz für 64 bis 136 Gäste.



## Nachhaltigkeit

---

Das Reisen in entlegene Gebiete, wie die Polarregionen, ist ökologisch immer eine Gratwanderung. Dessen sind wir uns bewusst. Deshalb liegt unser Hauptfokus primär auf kleineren Schiffen und Segelschiffen, um die Auswirkungen auf die Umwelt – soweit das beim Reisen geht – möglichst klein zu halten.

**Segelschiffreisen:** Bei unseren Segelschiffreisen setzt sich die Crew immer das Ziel, möglichst viel zu Segeln und den für Notfälle und Flauten vorgesehenen Motor möglichst sparsam einzusetzen.

**Expeditionen:** Wir empfehlen kleinere Schiffe zu buchen, um neben einem individuellen Erlebnis der Natur, einen schonenden Umgang mit ihr zu garantieren.

**Kreuzfahrten:** Aufgrund von verschärften Vorschriften wurde ab Januar 2020 das schädliche Schweröl durch einen schwefelärmeren Treibstoff ersetzt. In ökologisch sensiblen Gebieten darf zudem nur noch umweltfreundlicher Marinediesel eingesetzt werden.







## Über Ship'N'Train Travel

---

Per Schiff oder Zug eine Destination entdecken? Oder kombiniert? So oder so – unser Team von Ship'N'Train Travel stellt Ihre aussergewöhnliche Reise zusammen: Seien es auserlesene Expeditionskreuzfahrten, Frachtschiffreisen, Segeltörns oder Zugfahrten. Und zwar entlang der berühmtesten Strecken oder auf unbekannteren Linien dieser Welt.

### **Premiumkreuzfahrten**

Auf dieser Kreuzfahrten-Art sind Sie oft auf exotischen Routen unterwegs und steuern kleine Häfen an. Und zwar mit modernen Schiffen mit einer überschaubaren Anzahl an Gästen. Sie alle wohnen in komfortablen Kabinen oder Suiten, und werden von Anfang bis Ende kulinarisch verwöhnt.

### **Privatcharter**

Ob in heimischen oder europäischen Gewässern, und sogar in Übersee: Geniessen Sie eine private Schiffstour. Privat, weil, die Kapitän\*innen fahren nach Ihrer Wunschroute (im Rahmen der nautischen Möglichkeiten).

### **Expeditionskreuzfahrten**

Arktis oder Antarktis, Amazonas oder Alaska, Südsee oder Indischer Ozean: Viele Orte und deren Besonderheiten lassen sich nur mit dem Schiff richtig entdecken. Bei uns finden Sie die grösste Auswahl an auserlesenen Expeditionskreuzfahrten in der Schweiz.

### **Frachtschiffreisen**

Erleben, wie es in der Welt der Seeleute zu und her geht? Auf einer Frachtschiffreise ist's möglich. Dabei lernen Sie, wie die moderne Handelsschiffahrt funktioniert.









### **Bahnreisen**

Gerne zeigen wir Ihnen die schönsten Bahnreisen dieser Welt: dazu gehört das Unterwegs-sein in Sonderzügen, wie zum Beispiel im «African Explorer», im «Al Andalus» oder im «Rocky Mountaineer», genauso dazu wie das Unterwegs-sein in öffentlichen Zügen. So oder so – auf Schienen reisen Sie langsam und authentisch durch Ihre auserwählten Reiseländer.

### **Gruppen- oder Individualreisen**

Bei uns ist beides möglich. Die Gruppengrößen unterscheiden sich je nach Reiseangebot. Eine Individualreise ist allein oder ab zwei Personen möglich. Gerne können Sie Ihre Wünsche anbringen.

### **Mehrgenerationenreisen**

Haben Sie Kinder oder schon Grosskinder? Sofern Sie allesamt reiselustig sind, so könnten Sie eine Mehrgenerationenreise (zwei oder gar drei Generationen) per Schiff ins Auge fassen. Früher waren solche Reisen eher in der Privatcharter-Sparte «daheim», heute gibt es tolle Kreuzfahrt-Möglichkeiten für Familien. Die Ideen, die haben wir. Gerne beraten wir Sie.





[shipntrain.ch/reiseart](https://shipntrain.ch/reiseart)

## Reiseversicherung

Ob unerwartete Quarantäne oder Erkrankung an Covid-19 – die Europäische Reiseversicherung (ERV) bietet, zusätzlich zur Jahresreiseversicherung, ein «Covid-19-Paket» für maximale Sicherheit an. Fragen dazu? Gerne sind wir für Sie da.



[shipntrain.ch/reiseversicherung](https://shipntrain.ch/reiseversicherung)

## Ihre Vorteile bei Ship'N'Train Travel



**Persönlich:** Unabhängig davon, auf welchem Weg Sie uns kontaktieren: Sie landen nicht im Callcenter, sondern bei unseren Spezialist\*innen. Mit geballtem Wissen organisieren sie Ihre qualitativ hochstehende Reise.



**Qualität:** Auf der ganzen Welt pflegen wir Partnerschaften, zum Beispiel mit Reedereien, auf die wir uns zu hundert Prozent verlassen. Zudem sind wir Mitglied der Globetrotter-Group und des Schweizer Reiseverbandes (SRV).



**Sicherheit:** Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen. Unter anderem erhalten Sie vor Ihrer Abreise alles Wissenswerte, damit Sie Ihre Reise unbeschwert antreten können und umfassend informiert sind.



**24-Stunden:** Falls auf Ihrer Reise etwas nicht nach Plan läuft, helfen wir Ihnen sofort und unkompliziert weiter: Sie erreichen uns auf unserem 24-Stunden-Notfalltelefon.

SHIP'N'TRAIN  
TRAVEL



GLOBETROTTER GROUP MEMBER

### Ship'N'Train Travel

Neuengasse 30 - 3001 Bern - 031 313 00 04  
info@shipntrain.ch - www.shipntrain.ch



Folgen Sie uns

